



BOTTELIER

Sloop • Recycling • Asbest • Milieu • Bodem

www.bottelierbv.nl



Stortreglement Bottelier Sloophandel B.V.

2021

STORTREGLEMENT

- Artikel 1: Toepassing
Dit reglement is van toepassing op het aanbieden en het accepteren van bouw- en sloopafval aan onze bewerkingsinrichting voor bouw- en sloopafval.
- Artikel 2: Verklaring van begrippen.
1. Aanbieder:
Degene door wie of namens wie bouw- en sloopafval ter verwerking wordt aangeboden.
 2. Vervoerder:
Degene die het bouw- en sloopafval feitelijk aanvoert.
 3. Beheerder:
Degene die het beheer heeft over de bewerkingsinrichting of de door deze aangewezen vertegenwoordiger(s).
 4. Stortplaats:
Terreingedeelte van de bewerkingsinrichting waar het aangevoerde bouw- en sloopafval gestort wordt in afwachting van bewerking.
 5. Bouw- en sloopafval:
Materiaal dat voldoet aan de eisen gesteld in Art. 8 van dit reglement.
- Artikel 3: Geldigheid.
1. Dit reglement is van toepassing op alle aanbiedingen van bouw- en sloopafval aan de bewerkingsinrichting. Door het aanbieden van bouw- en sloopafval wordt de aanbieder geacht met dit reglement in te stemmen.
 2. Afwijkingen van het reglement zijn slechts geldig voor zover zij schriftelijk door de beheerder zijn aanvaard. Afwijkingen gelden slechts voor de duur en de hoeveelheid, zoals vastgelegd in een overeenkomst tussen aanbieder en beheerder. Afwijkingen mogen op geen enkele wijze in conflict zijn met vigerende wettelijke bepalingen en verleende vergunningen. (Wet milieubeheer).
- Artikel 4: Beheer en exploitatie.
De bewerkingsinrichting is gelegen aan de Oude Waarderweg 1 te Haarlem, en wordt beheerd door Bottelier Sloophandel B.V. Op de stortplaats wordt de beheerder vertegenwoordigd door de stortbaas.
- Artikel 5: Toegang.
De bewerkingsinrichting is alleen toegankelijk voor personeel van de bewerkingsinstallatie en personen die te storten materialen aanvoeren, na verkregen toestemming.
- Artikel 6: Openingstijden.
De stortplaats is geopend op werkdagen van 07.00-09.30 uur, van 10.00-13.00 uur en van 13.30-16.00 uur. In overleg met de beheerder kunnen andere openingstijden worden vastgesteld.
- Artikel 7: Aanbieden van bouw- en sloopafval.
Verontreinigd bouw- en sloopafval mag niet bij de bewerkingsinrichting worden aangeboden.

Paraaf:

Artikel 8:

Acceptatie bouw- en sloopafval.

1. Verontreinigd bouw- en sloopafval wordt niet geaccepteerd. Hierbij wordt onder andere gelet op de aanwezigheid van:

- Asbest verdachte materialen
- Verontreinigingen met roet
- Dakbedekkingmaterialen (grind, mastiek e.d.)
- (Teerhoudend) asfalt
- Niet steenachtig materiaal (huisvuil, piepschuim, plastic, gips, metaal, overig mat.<1,0%)
- Organisch verteerbaar materiaal (<0,1%)
- Minerale olie
- Materiaal met > 10 % zand
- Verontreinigde en gereinigde grond
- Klein gevaarlijk afval (kit, verf, oplosmiddelen)
- Afvalstoffen die vallen onder het Besluit Aanwijzing Gevaarlijke afvalstoffen (BAGA)
- Reststoffen uit verbranding van huishoudelijk afval
- Immobilisaten
- Materialen uit IBC-constructies
- Slakken direct uit metaal- en staalbereiding, voor zover deze niet vallen onder de voorwaarden voor toepassing in hydraulisch recyclinggranulaat van de beoordelingsrichtlijn BRL 2506
- Slakken direct uit de non-ferro industrie
- (gereinigde) grond
- Puin afkomstig van sorteerinstallaties of milieustraten mag maximaal 5% m/m materiaal door zeef 11,2 mm bevatten (visuele beoordeling).

2. Alleen bewerkbaar bouw- en sloopafval wordt geaccepteerd welke voldoet aan en aangeleverd wordt conform de SBC-definitiebladen.

3. Bij de bewerkingsinrichting worden de volgende afvalstoffen geaccepteerd:

- SBC-01 betonpuin 0-300 mm
- SBC-03 betonpuin 300-1000 mm excl. Klitten
- SBC-04 betonpuin 1000+ mm incl. klitten
- SBC-07 metselpuin 0-300 mm
- SBC-09 metselpuin 300-1000 mm
- SBC-11 mengpuin 0-300
- SBC-13 mengpuin 300-1000 mm

4. Het bouw- en sloopafval mag geen voor het milieuschadelijke stoffen bevatten volgens de BAGA. In twijfelgevallen worden monsters genomen die zullen worden onderzocht op verontreinigingen. De kosten van het onderzoek worden doorberekend aan de aanbieder. In afwachting van de uitslag van dit onderzoek mag het materiaal niet gestort worden.

5. Niet geaccepteerde materialen dienen onmiddellijk te worden afgevoerd. Eventueel ten onrechte toch gestorte materialen dienen onmiddellijk verwijderd te worden. Dat geldt ook voor materialen, die aanvankelijk geaccepteerd waren, maar waarvan na het storten bleek dat ze geheel of gedeeltelijk niet acceptabel waren.

6. Indien de aanbieder ook na schriftelijke aanzegging geen gevolg geeft aan de opdracht de gestorte materialen te verwijderen, zullen de materialen voor rekening van de aanbieder worden afgevoerd. De aanbieder c.q. de vervoerder kan tevens voor bepaalde of onbepaalde tijd de toegang tot de stortplaats worden ontzegd.

7. In geval van overschrijding van de BAGA-criteria van gestorte materialen, zullen de betreffende overheidsinstanties worden ingelicht. (Provincie, Milieudienst)

Paraaf:

Artikel 9:

Aanbiedingsprocedure.

1. De aanbieder van het bouw- en sloopafval moet zich melden bij de weegbrug.
2. De weger beoordeelt of de materialen voorlopig geaccepteerd kunnen worden.

Hierbij gaat hij uit van de in lid 5 genoemde door de vervoerder/ aanbieder te verstrekken gegevens en de door hem uitgevoerde visuele en organoleptische inspectie op het materiaal (evt. met behulp van pakmarker) op het materiaal waarbij o.a. gelet wordt op materialen zoals in art. 8 lid 1 beschreven. Als twijfels bestaan over de mate van verontreiniging van de materialen wordt gehandeld volgens Art. 8 lid 5.

Hij is te allen tijde gerechtigd aangevoerde materialen te weigeren.

3. De stortbaas beoordeelt of de vracht definitief geaccepteerd wordt en bepaalt in welke categorie het materiaal wordt ingedeeld.

4. Van alle aangeboden materialen wordt de hoeveelheid bepaald door weging met behulp van de op het terrein aanwezige weegbrug.

5. Van elke aangevoerde en geaccepteerde vracht wordt een weegbiljet opgemaakt waarop de volgende gegevens dienen te worden vermeld:

- datum en tijd;
- hoeveelheid afval;
- kenteken vervoermiddel;
- vervoerder;
- aanbieder;
- herkomst bouw- en sloopafval (bouwproject, sorteerinrichting, sloopobject)
- soort en samenstelling, SBC-nummer;
- kwaliteit van het puin volgens het stortreglement;
- handtekening aanbieder.

Een kopie van het weegbiljet wordt aan de vervoerder overhandigd.

6. Weegbiljetten worden gedurende een periode van 7 jaar bewaard.

7. Na de definitieve acceptatie en weging mag het aangevoerde materiaal worden gestort. Hierbij dient de vervoerder de aanwijzingen van het stortpersoneel op te volgen.

Om stofoverlast tijdens het rijden te voorkomen is op de stortplaats een sproei-installatie geïnstalleerd.

Om stofoverlast tijdens het lossen te voorkomen is een sproei-boog geplaatst.

Bij elke aanbieding dient het in de auto aanwezige puin met behulp van deze boog goed nat gemaakt te worden. Werking en bediening van de boog wordt duidelijk middels aanwijzingen en borden aangegeven.

8. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de stortbaas.

Artikel 10:

Nadere bepalingen t.a.v. aangevoerd bouw- en sloopafval.

Definitiebladen kunnen op aanvraag geleverd worden.

Artikel 11:

Storttarief.

1. De storttarieven gelden per ton en worden jaarlijks, of als daar reden voor bestaat tussentijds vastgesteld.

2. De storkosten worden berekend over de gewogen hoeveelheid en volgens de door de weger uitgevoerde categorie-indeling.

3. Op de faktuur bijlage worden de nummers van de weegbiljetten vermeld.

Paraaf:

Artikel 12.

Aansprakelijkheid.

1. De aanbieder/vervoerder is aansprakelijk voor de schade door hem, zijn personeel of het door hem gebruikte materieel, dan wel de door hem aangevoerde afvalstoffen of andere materialen aan het personeel of eigendommen van de beheerder dan wel van derden voor de beheerder werkzaam, veroorzaakt
2. De aanbieder/vervoerder vrijwaart de beheerder in het in lid 1 bedoelde geval voor alle schadeanspraken van derden, ongeacht de schade.
3. Indien iemand namens de aanbieder/vervoerder aanbiedt dan wel stort, zijn zowel de aanbieder, de vervoerder als hun vertegenwoordiger(s) hoofdelijk aansprakelijk voor de schade in dit artikel bedoeld.
4. De beheerder aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het betreden van en rijden op de stortplaats.
5. De aanbieder/vervoerder mag geen hinder veroorzaken of de normale gang van zaken op de bewerkingsinrichting belemmeren.

Artikel 13.

Geschillen.

Voor behandeling van geschillen dit reglement betreffend wordt arbitrage door of vanwege de B.R.B.S. uitgevoerd. De uitspraak van de arbitragecommissie is bindend.

Paraaf:

Ondergetekende verklaart akkoord te gaan met de inhoud van het stortreglement 2021 van Bottelier Sloophandel B.V.

Gelieve alle pagina's te voorzien van uw paraaf, en compleet te retourneren.

Plaats: _____

Datum: _____

Handtekening _____

naam in blokletters: _____

bedrijfsstempel: