

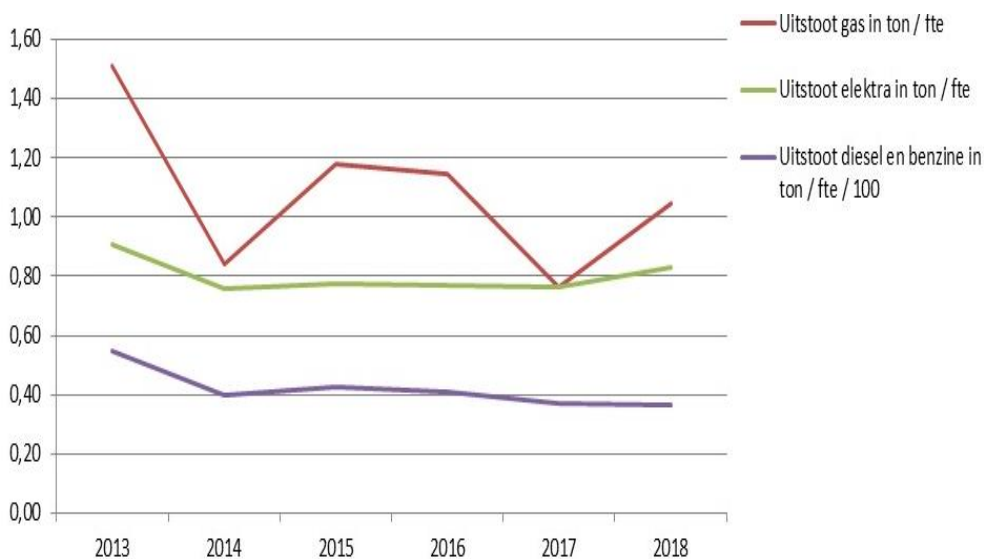
## MVO NIEUWSBRIEF NOVEMBER 2019

### ALGEMEEN:

In deze tweede nieuwsbrief van 2019 willen wij u informeren over prestaties en maatregelen op gebied van reductie van onze CO<sub>2</sub> emissie. Tevens gaan we in deze nieuwsbrief in op de resultaten van de klanttevredenheidsmetingen op onze projecten in 2019.

### VOORTGANG CO<sub>2</sub>-REDUCTIEDOELSTELLINGEN:

De voor ons meest relevante CO<sub>2</sub> emissie is de emissie t.g.v. gebruik van brandstoffen t.b.v. ons materieel en onze voertuigen. Het betreft 89,4% van onze totale CO<sub>2</sub> emissie. Wij zetten ons dan ook voornamelijk in om hier de emissie te verlagen. Tot op heden verloopt dit naar wens en zien we een behoorlijke reductie van 33,3 % in 2018 t.o.v.2013 (gerelateerd aan het aantal fte).



### Onze maatregelen om de CO<sub>2</sub> emissie te beperken:

We hebben deze daling weten te realiseren door de volgende maatregelen:

- Het creëren van meer bewustwording bij ons personeel door o.a. in onze halfjaarlijkse bedrijfsbrede VGM-bijeenkomsten altijd 'Het zuinig rijden' onder de aandacht te brengen.
- Onze machinisten hebben de training 'Het nieuwe draaien' gevolgd.
- Bij aanschaf van materieel worden zuinigheid en emissie als inkoopcriteria meegenomen. Denk hierbij aan zaken als:
  - Aanschaf van hybride kranen;
  - Start-stopsystemen.
- Zo heeft de verjonging van ons materieelpark in de afgelopen jaren geleid tot aan aanzienlijke daling van het brandstofverbruik en de hieraan gerelateerde CO<sub>2</sub> emissie.
- Onze schafketen uit te rusten met zonnepanelen, waardoor het gebruik van luidruchtige benzine-aggregaten niet meer nodig is.
- I.s.m. onze leveranciers van materieel maken we intussen gebruik van Visionlink Caterpillar en Himate Hyundai (CO<sub>2</sub> besparing door goed inzicht in brandstofverbruik van materieel op locatie).
- Tijdens werkplekinspecties en werkbezoeken is door de directie en bedrijfsleiding gecontroleerd op aspecten zoals het niet onnodig laten draaien van motoren en bandenspanning.

### Publicaties inzake CO<sub>2</sub> beleid en doelstellingen:

Op onze website hebben wij ons actueel CO<sub>2</sub> beleidsplan gepubliceerd. In dit beleidsplan is een evaluatie van ons CO<sub>2</sub> beleid in het afgelopen jaar verwoord.

## MVO NIEUWSBRIEF NOVEMBER 2019

### VOORTGANG MVO-PRESTATIELADDER:

#### Beoordeling van onze projecten door de opdrachtgevers en belanghebbenden:

We zijn zeer tevreden met de beoordeling van onze projecten door de opdrachtgevers in 2019. Er zijn, tot medio oktober 2019, in totaal 21 projecten beoordeeld door onze opdrachtgevers bij de oplevering.

T.o.v. 2018 zien we een verbetering op alle beoordelingsaspecten.

De resultaten staan hiernaast weergegeven.

In 2019 hebben wij tot dusverre geen klachten van onze opdrachtgevers, overheid en omwonenden ontvangen.

Ook de onafhankelijke en onaangekondigde projectbezoeken door onze certificeerder zijn naar wens verlopen. Zo zijn er tot op heden in 2019 daarbij nog geen afwijkingen geconstateerd.

Beoordelingsitem	Score in 2019 tot medio okt.	Score over geheel 2018
Vooraf besproken aanpak	9,05	8,38
Meedenken in de voorbereiding	9,14	8,63
Uitvoerde aanpak	8,95	8,79
Optreden uitvoerenden	9,05	8,50
Bereikbaarheid Bottelier	8,95	8,73
Volledigheid uitgevoerd w erk	9,05	8,67
Veilige uitvoering	9,05	8,67
Milieuvriendelijke uitvoering	8,90	8,61
Rekening houden met omgeving/omw onenden	9,00	8,73
Nakomen tijdsafspraken	9,33	8,55
Voldoen aan verw achtigen	9,24	8,67
Volledigheid verstrekte documentatie	9,14	8,67
Gemiddelde score per project	9,07	8,63

#### Circulaire sloop

Aan de Graaf Lodewijklaan in Zeist is Bottelier in 2019 begonnen met het circulair amoveren van een voormalige kerk. Door de materialen uit het pand te oogsten worden ze beschikbaar gesteld voor direct hergebruik in de bouwkringloop. De materialen worden zorgvuldig en op specialistische wijze gedemonteerd waarna ze een nieuwe bestemming krijgen in een nieuwbouwproject. Door niet te slopen maar te demonteren worden er kostbare materialen gespaard en is het niet nodig om deze opnieuw te produceren. Door deze werkwijze toe te passen krijgen de materialen een nieuw leven, en bespaart het de bouwaannemer kosten, en emissie van CO<sub>2</sub>.

Voor meer info over onze visie inzake circulair slopen verwijzen wij naar onze website (onder de kop "circulair")

#### Beleid, doelstellingen en maatschappelijk verantwoord ondernemen:

Door onze organisatie zijn in de afgelopen periode de volgende MVO-indicatoren als belangrijk voor onze belanghebbenden geïnventariseerd:

- Gezondheid en welzijn van zowel personeel als omgeving.
- De opleiding en deskundigheid van ons personeel.
- Naleving van wetgeving inzake sloop, asbestverwijdering en bodemsanering.
- Voorkomen corruptie.
- Het correct omgaan met klachten (van overheid, klanten, enz.) door te rapporteren welke de oorzaak is en welke correctieve acties worden genomen.
- Bijdragen aan de circulaire economie. Een goed hergebruik van grondstoffen faciliteren door goede scheiding van sloopafval, inzet van mobiele breker e.d.
- Beperking van brandstofverbruik en (CO<sub>2</sub>) emissies.
- Het voorkomen van nadelig effecten op het milieu (w.o. stofoverlast) tijdens de werkzaamheden.

#### De mening van onze opdrachtgevers is belangrijk!

Mocht u als onze belanghebbende andere dan de hierboven vermelde indicatoren belangrijk vinden bij de uitvoering van onze diensten, dan horen wij dit graag. Wij verzoeken u om in dat geval contact op te nemen met onze KAM-coördinator dhr. H. v.d. Groen ([h.vandergroen@bottelierbv.nl](mailto:h.vandergroen@bottelierbv.nl)).